

## Beschlussvorlage

Amt:	Abteilung III	Datum:	15.11.2011
Bearbeiter:	Helmut Gerdes	Vorlage Nr.:	2011/013

Beratungsfolge	Status	Termin	Behandlung
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss	Ö	29.11.2011	Vorberatung
Verwaltungsausschuss	N		Vorberatung
Rat	Ö		Entscheidung

### Betreff:

### Planfeststellungsverfahren für die Herstellung eines Radweges an der Kreisstraße 105

#### Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Der Landkreis Friesland hat das Planfeststellungsverfahren für die Herstellung eines Radweges an der Kreisstraße 105 im Gemeindeteil Bockhornerfeld / Goelriehfeld eingeleitet. Die Planunterlagen und Erläuterungen liegen in der Zeit vom 23.11.2011 bis einschließlich 23.12.2011 öffentlich aus. Die Gemeinde Bockhorn wurde mit Schreiben vom 04.11.2011 aufgefordert, ihre Stellungnahme abzugeben.

Die Planung umfasst den Neubau eines Radweges an der Nordwestseite der K 105 parallel zur vorhandenen Fahrbahn. Zur Zeit benutzen Radfahrer und Fußgänger zusammen mit dem motorisierten Verkehr (zum Teil landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge mit Überbreite) die Fahrbahn der K 105. Die Fahrbahn ist, hervorgerufen durch den moorigen Untergrund, stark beschädigt. Auf Grund der geringen Fahrbahnbreite werden auch die Seitenstreifen mit in Anspruch genommen und dadurch stark ausgefahren. Die Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmer wie Radfahrer und Fußgänger ist somit extrem gefährdet.

Um zukünftig ein häufiges Queren der K 105 zu vermeiden, wird der Radweg an der bebauten Nordwestseite angelegt. Die einzige Querung der Kreisstraße erfolgt dann an verkehrsgünstiger, gut einsehbarer Stelle in Grünenkamp in Höhe der Busschleife.

Die Lage des Radweges orientiert sich am Verlauf der Fahrbahn, den Einfriedigungen, dem vorhandenen Bewuchs sowie an den Zwangspunkten bestehender Bebauung. Im Bereich der Ackerflächen und Felder wird der Radweg hinter dem vorhandenen Grabenfeld geführt. Der Abstand zum vorhandenen Fahrbahnrand beträgt vor den bebauten Grundstücken in der Regel 1,50 m. Bei Anlage des Radweges hinter dem vorhandenen Grabenfeld variiert der Abstand zwischen 3,50 m und 8,00 m.

Die Ausbaulänge beträgt ca. 5,00 km bei einer durchschnittlichen Radwegbreite von 2,00 m. Die Befestigung erfolgt in Asphaltbeton auf einer Asphalttragschicht von 6 cm und einem Unterbau von 32 cm. Eine Beleuchtung ist nicht vorgesehen.

## **Finanzielle Auswirkungen**

./.

## **Beschlussvorschlag:**

Es wird beschlossen, im Planfeststellungsverfahren für die Herstellung des Radweges an der Kreisstraße 105 in Bockhornerfeld / Goelriehenfeld keine Einwendungen zu erheben.

Meinen  
Bürgermeister

## **Anlagen**

./.