

1. Vermerk:

Besprechung über verkehrsregelnde Maßnahmen im Zuge der Dorfstraße in Bockhornerfeld

Ort, Datum, Uhrzeit: Rathaus Bockhorn, 11.04.2022, 15:00 – 15:45 Uhr

Thema: Auf Grundlage des Anliegens von Herrn Osterthun (Siehe Punkte a) und b)) wurden verkehrsregelnde Maßnahmen sowie das weitere Vorgehen bezüglich der Dorfstraße besprochen und Unklarheiten über die Unterschiede von 30er-Strecken und –Zonen herausgearbeitet

- a) Überlegung einer Tempo-30-Zone
- b) Versetzen der Ortstafeln

Teilnehmer:

Herr Thorsten Krettek, Bürgermeister Gemeinde Bockhorn
Herr Marcel Bruns, Ordnungsamt Gemeinde Bockhorn
Herr Mirco Osterthun, Bürger in der Gemeinde Bockhorn
Herr Thorsten Hinrichs, FB Straßenverkehr LK Friesland
Frau Tomke Arians, Auszubildende LK Friesland, als Protokollführerin

Ergebnisse:

a) Überlegung einer Tempo-30-Zone

Die Anregung von Herrn Osterthun und der „Bürgergemeinschaft Dorfstraße“, die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerhalb der geschlossenen Ortschaft der Dorfstraße auf 30 km/h für alle Fahrzeuge zu begrenzen, wurde mit E-Mail vom 18.03.22 auf Grund fehlender besonderer Gefahrenlage seitens der Verkehrsbehörde des Landkreises negativ beschieden.

Obwohl Herr Osterthun wegen diverser offenbar nicht polizeilich aufgenommener Unfälle und vielen Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit weiterhin der Ansicht ist, dass sehr wohl eine „besondere Gefahrenlage“ auf dieser Straße gegeben ist, möchte er gerne erläutert wissen, inwieweit Tempo-30-Zonen (z.B. Grabstede, Lebensstraße und aktuell Bentshöcht) angeordnet werden konnten.

Daraufhin erläutert Herr Hinrichs die (rechtlichen) Unterschiede zwischen streckenbezogenen Beschränkungen auf 30 km/h (u.a. „qualifizierte Gefahrenlage“) und Tempo-30-Zonen (wichtige Grundlage „flächenhafte Verkehrsplanung“ der Gemeinde, mit der diese das Vorfahrtstraßennetz in der Gemeinde definiert). Für diese Zonen sind die Voraussetzungen in Abs. 1 c und der VwV definiert (u.a. „Rechts-Vor-Links-Vorfahrtregelung“, Durchgangsverkehr von geringer Bedeutung).

Es wird vereinbart, dass in Bockhornerfeld von Herrn Osterthun eine Befragung der Bürgerinnen und Bürger initiiert wird, damit im Anschluss die Gemeinde auf dieser Grundlage nach politischer

Beratung entscheiden kann, ob die flächenhafte Verkehrsplanung speziell in der Ortslage Bockhornerfeld geändert wird.

Die Anordnung einer Tempo-30-Zone in Bockhornerfeld ist grundsätzlich möglich, sofern die Gemeinde diese in ihrer flächenhaften Verkehrsplanung vorsieht. Abschließend weist Herr Hinrichs noch darauf hin, dass der Landkreis aufgrund eines Grundsatzbeschlusses nur ausnahmsweise bei ganz besonderen Umständen eine Verkehrsüberwachung in Tempo-30-Zonen vornimmt, dieses müsse bei der Betrachtung einbezogen werden.

b) Versetzung der Ortstafeln

Herr Osterthun hat mit Schreiben vom 05.01.22 angeregt, die beiden Ortstafeln der geschlossenen Ortschaft Bockhornerfeld an der Dorfstraße wie folgt zu versetzen, um die Bushaltestellen in die geschlossene Ortschaft einzubeziehen:

- Von der K105 kommend vor die Bushaltestelle Fass
- Von Grabstede kommend vor die Stichstraße zur Dorfstraße 1.

Ortstafeln müssen sich ausschließlich an der geschlossenen Bebauung orientieren. Diese liegt bei den gewünschten Standorten nicht vor, so dass eine Veränderung nicht möglich ist. Stattdessen wurde an der Bushaltestelle Ihmels in beiden Fahrtrichtungen das Gefahrenzeichen 136 StVO „Kinder“ angeordnet. An der Bushaltestelle Fass sei aus Richtung der K 105 die Anordnung eines Gefahrzeichens entbehrlich, da sie direkt an der Einmündung zur K 105 liegt und höhere Geschwindigkeiten ohnehin nicht zu erwarten seien.

Herr Osterthun teilt diese Ansicht nicht und regt auch von der K 105 kommend ein Gefahrzeichen an, da er schon viele Fahrzeuge mit hoher Geschwindigkeit durch die Einmündung fahren gesehen habe und eine große Gefahr für die Kinder sähe.

Im Ergebnis wird die Gemeinde im Nahbereich der Haltestelle Fass (von der K 105 kommend) zeitnah eine viacount-Verkehrserhebung durchführen, damit objektive Daten erreicht werden.

gez.

(Arians)