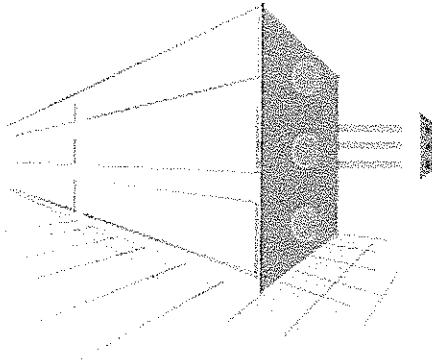


LV-Kostenschätzung

Kurztext-LV



Projekt
2017-08
Ausbau Radweg Zetel Bockhorn

Bauvorhaben
-
-
-
-

Bauherr
-
-
-
-

Leistung (LV)
03
Bockhorn

Ausführungsbeginn
k.A.

Ausführungsende
k.A.

Kostenaufstellung
Wir bitten Sie, diese Kostenaufstellung zur Kenntnis zu nehmen.

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - Gesamt, Netto: | 78.086,79 EUR |
| - zzgl. MwSt. (19,0 %): | 14.836,49 EUR |
| - Gesamt, Brutto: | <u>92.923,28 EUR</u> |

Ansprechpartner

.....
(Kostenaufstellung erstellt von - Unterschrift)

Seiten ohne Anlage(n)
Seiten: 15

<keine>

LV-Kostenschätzung

Ausbau Radweg Zetel Bockhorn (2017-08)

Projekt (2017-08)

Ausbau Radweg Zetel Bockhorn

Leistung (LV)

03 Bockhorn

Allgemein

- Bei der Erstellung dieser Kostenaufstellung wurden die in der Leistungsbeschreibung eingefügten Allgemeinen, Zusätzlichen, Technischen und Besonderen Vertragsbedingungen berücksichtigt.
- Alle Einzelpreise wurden Netto in EUR mit maximal drei Nachkommastellen errechnet.
- Vergabeverfahren: Beschränkte Ausschreibung ohne öffentlichen Teilnahmewettbewerb.
- Zusätzlich zur Papierform oder PDF-Datei können Sie diese Kostenaufstellung auch per E-Mail bzw. Datenträger erhalten. Austauschformat: GAEB 90 / 2000 / XML 3.13 (Datenart 82). GAEB-Struktur der Ordnungszahlen (Gliederung): '1122PPPP'.

Prognose / LV-Budget

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| Kostenaufstellung, Netto: | 78.086,79 EUR | - Die hier ausgewiesenen Gesamtsummen dienen zur Prognose des zu erwartenden Zahlungsbetrages an den Leistungserbringer. |
| zzgl. MWSt. (19,0 %): | 14.836,49 EUR | |
| <u>Kostenaufstellung, Brutto:</u> | <u>92.923,28 EUR</u> | - LV-Budget, Netto: 0,00 EUR |
| voraussichtliche Abzüge Netto: | 0,00 EUR | - LV-Budget, Brutto: 0,00 EUR |
| voraussichtliche Abzüge Brutto: | 0,00 EUR | |
| Geschätzter Zahlungsbetrag, Brutto: | 92.923,28 EUR | - LV-Budget, Brutto abzüglich des geschätzten Zahlungsbetrages ergibt die Differenzsumme von: 92.923,28 EUR |
| Skontovereinbarung (0,0 %): | 0,00 EUR | - Der Abzug von Skonto ist abhängig von der Einhaltung der vereinbarten Zahlungsziele. |
| Gesamt, Brutto abzgl. Skonto: | 92.923,28 EUR | |

Vertragsbedingungen

| | | | |
|------------------------------|----------|----------------------------|----------|
| - Skontovereinbarung: | k.A. | | |
| - Skontobetrag: | k.A. | | |
| - Abzüge Netto: | k.A. | - Abzüge Brutto: | k.A. |
| - Erfüllungsbürgschaft | 0,0000 % | - Bauleistungsversicherung | 0,0000 % |
| - anteilige Baubeschilderung | 0,0000 % | | |
| - anteilige Baureinigung | 0,0000 % | | |
| - anteiliges Bauwasser | 0,0000 % | | |
| - anteiliger Baustrom | 0,0000 % | | |

Inhaltsverzeichnis

Ausbau Radweg Zetel Bockhorn (2017-08)

| 03 | LV | Bockhorn | Seite |
|-----|---------------------------------------|----------|-------|
| Nr. | Bezeichnung | | Seite |
| | Deckblatt des Leistungsverzeichnisses | | 11 |
| | Zusammenfassung der Gliederungspunkte | | 15 |

LV-Kostenschätzung

Ausbau Radweg Zetel Bockhorn (2017-08)

| Nr. | Leistungsbeschreibung | Menge/ Einh. | Preis (EP) | Gesamt (GP) |
|-----|---|------------------------|----------------|--------------------|
| 03 | LV | Bockhorn | | |
| 1 | Baustelle einrichten und räumen | 1 psch | | GP 5.000,00 |
| 2 | Bodenaushub | 855 m ³ | EP..... 12,00 | GP 10.260,00 |
| 3 | Füllsand liefern und einbauen | 67,063 m ³ | EP..... 12,515 | GP 839,29 |
| 4 | Schotter liefern und einbauen | 4.275 m ² | EP..... 10,00 | GP 42.750,00 |
| 5 | Wassergebundene Decke | 4.275 m ² | EP..... 3,00 | GP 12.825,00 |
| 6 | Seitenräume mit Mutterboden andecken und ansäen | 2.137,5 m ² | EP..... 1,00 | GP 2.137,50 |
| 7 | Baufeld freimachen | 4.275 m ² | EP..... 1,00 | GP 4.275,00 |

LV-Zusammenfassung

Ausbau Radweg Zetel Bockhorn (2017-08)

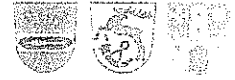
| 03 | LV | Bockhorn |
|-----|-------------|---------------|
| Nr. | Bezeichnung | |
| | | Gesamt in EUR |

Gesamtsumme: LV 03 Bockhorn

Gesamtsumme, Netto: **78.086,79 EUR**

zzgl. MwSt. (19,0 %): **14.836,49 EUR**

Gesamtsumme, Brutto: **92.923,28 EUR**



BESCHLUSSVORLAGE

Projekt 2017/210

Betreff: „Barrierefreie Erweiterung Radweg Bockhorn - Zetel (Teilstück Bockhorn)“

Schilderung der Sach- und Rechtslage

Zuwendungsempfänger:

Gemeinde Bockhorn

Realisierungsort:

Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen ‚An der Hasenweide‘ in Zetel und der ‚Urwaldstraße‘ in Bockhorn (Teilstück Bockhorn)

Gegenstand der Förderung:

Der vorhandene Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen ‚An der Hasenweide‘ in Zetel und der ‚Urwaldstraße‘ in Bockhorn soll barrierefrei ausgebaut werden. Dies bedeutet eine Wegverbreiterung auf der gesamten Strecke von 2 Metern. Zudem wird der Streckenaufbau verfestigt und somit haltbarer und abnutzungsresistenter gestaltet. Die Erweiterung ermöglicht es künftig auch Handbikes, Dreirädern, Rollstuhlfahrern etc. sich in gegenläufigen Richtungen gefahrlos und mit genügend Platz zu begegnen. Der vorliegende Antrag bezieht sich auf den oben genannten Radweg im Gemeindegebiet Bockhorn. Ein ergänzender Antrag für das Teilstück der Gemeinde Zetel wird zeitgleich gestellt.

Bei der Radwegerweiterung handelt es sich auch um eine gemeinsam getragene Gesamtaufwertung der touristischen Region im „Naturerlebnis Südliches Friesland“. Innerhalb der Umsetzung gemeinsamer Aktivitäten in der Fremdenverkehrsförderung wurde ein Informationsflyer mit Radwanderstrecken für Handbikes herausgegeben. Insbesondere eine weitere Streckenaufwertung zwischen Zetel und Neuenburg (Antragsteller: Gemeinde Zetel), in Verbindung mit diesem Antrag, ermöglicht die künftige Ergänzung dieser Radwanderstrecken.

Ziel des Projekts:

Die Gemeinden möchten mit der Aufwertung dieser attraktiven, regional und touristisch genutzten Strecke eine Verbesserung der Mobilität der Bürger sowie der Touristen im Fahrradverkehr erreichen, insbesondere hinsichtlich der Barrierefreiheit, Inklusion und Altersgerechtigkeit im öffentlichen Raum sowie eine grundsätzliche Aufwertung des Radwegenetzes zum Erreichen zentraler Ziele (wie z.B. Einkaufsmöglichkeiten oder Arztpraxen). Es soll ein bürgerbezogener sowie auch touristischer Anreiz für die umwelt- und klimaschonende Mobilität mit dem Fahrrad geschaffen werden.

Voraussichtlicher Zeitplan:

Projektbeginn im Februar 2018.

Fördertatbestand

Das Projekt „Barrierefreie Erweiterung Radweg Bockhorn - Zetel (Teilstück Bockhorn)“ des öffentlichen Vorhabenträgers Gemeinde Bockhorn entspricht dem Fördertatbestand:





Beitrag Entwicklungsziel/e:

- Sicherung des Zugangs zu den Einrichtungen der Daseinsvorsorge/Sicherung eines selbstbestimmten Lebens in jeder Lebenslage
- Nachhaltige Weiterentwicklung der regionalen (Tourismus-)Wirtschaft

Primärer Beitrag Handlungsfeld/er:

Fördertatbestände Demografische Entwicklung, Reduzierung der Flächeninanspruchnahme, Daseinsvorsorge (HF 1):

- Verbesserung der Mobilität der Bürger im Öffentlichen Personennahverkehr, Fußgänger- und Fahrradverkehr (inkl. 2 Teilziele).

Klima- und Umweltschutz, Erneuerbare Energien/Energieeinsparung/dezentrale Versorgung (HF 2):

- Klimaschonende Mobilität fördern.

Fördertatbestände Landwirtschaft, Tourismus, Kunst und Kultur (HF 4):

- Tourismus unter Nutzung der regionalen Potentiale regionsverträglich weiterentwickeln (inkl. 2 Teilziele).

Sekundärer Beitrag Handlungsfeld/er:

Fördertatbestände Demografische Entwicklung, Reduzierung der Flächeninanspruchnahme, Daseinsvorsorge (HF 1):

- Integration von Bevölkerungsgruppen verbessern.

Klima- und Umweltschutz, Erneuerbare Energien/Energieeinsparung/dezentrale Versorgung (HF 2):

- Regionale Identität stärken. [Radfahrregion]

Regionale Wirtschaftsentwicklung (HF 3):

- Attraktive (Tourismus-)Rahmenbedingungen/Standortfaktoren schaffen

Finanzielle Auswirkungen

Der Fördersatz dieses Vorhabens entspricht aufgrund der Projektvorbewertung (Scoring) durch das Regionalmanagement, mit **25 erreichten Punkten** und entsprechenden Zuschlägen: **70%**.

Zuschläge:

| | |
|---|-------|
| Projekte mit mind. 22 Punkten: | + 5% |
| „Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet“ (3 Punkte): | + 5% |
| Maßnahmen des Klimaschutzes: | + 10% |

Projektgesamtkosten: 92.924,- Euro (Kostenschätzung Bauamt Zetel)

Eigen- und Drittmittel: 27.877,- Euro

[Um einen Förderzuschuss über den Landkreis Friesland wird sich bemüht. Es könnten bis zu 30% der nicht durch Zuschüsse/Drittmittel gedeckten Kosten gefördert werden.]

Mögliche Zuwendungssumme LEADER: **65.047,- Euro**

Beschlussvorschlag

Die LAG stimmt einer Förderung des Projektes „Barrierefreie Erweiterung Radweg Bockhorn - Zetel (Teilstück Bockhorn)“ mit einer Summe von **65.047,- Euro** zu. Mit einer LEADER-Fördersumme ab 50.000,- Euro erhält dieses Vorhaben eine Frist zur Antragstellung an die Bewilligungsbehörde von 6 Monaten. Die Projektumsetzung ist abhängig von der konkreten Antragsprüfung durch die Behörde.





| TOP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|---|--|--|---|--|------------------------------------|--|-------------|---|-------------|---|---------------|--|---------------|--|--------------------|--|--------------------|--|
| 10 | <p>Beschluss:</p> <p>Die LAG stimmt einer Förderung des Projektes „Erhalt und Aufwertung eines alten Niedersachsenhauses“ mit einer Summe von 10.698,- Euro brutto zu. Die Projektumsetzung ist abhängig von der konkreten Antragsprüfung durch das ArL [Vorlage 2017/208].</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">ABSTIMMUNG</th> </tr> <tr> <th colspan="2">3 kommunale Vertreter (alle stimmberechtigt)</th> <th colspan="2">7 stimmberechtigte WiSo-Partner</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stimmen: ja</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Stimmen: ja</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>Stimmen: nein</td> <td></td> <td>Stimmen: nein</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stimmen: enthalten</td> <td></td> <td>Stimmen: enthalten</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Interessenkonflikt: Keine Meldungen.</i></p> | ABSTIMMUNG | | | | 3 kommunale Vertreter (alle stimmberechtigt) | | 7 stimmberechtigte WiSo-Partner | | Stimmen: ja | 3 | Stimmen: ja | 7 | Stimmen: nein | | Stimmen: nein | | Stimmen: enthalten | | Stimmen: enthalten | |
| ABSTIMMUNG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 kommunale Vertreter (alle stimmberechtigt) | | 7 stimmberechtigte WiSo-Partner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stimmen: ja | 3 | Stimmen: ja | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stimmen: nein | | Stimmen: nein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stimmen: enthalten | | Stimmen: enthalten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | <p>Projektvorstellung „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Bockhorn“ und „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Neuenburg“ (TOP 11, 13 und 15)</p> <p>Herr Schulz, Bauamtsleiter der Gemeinde Zetel, stellt die Projekte zur barrierefreien Erweiterung der Radwege zwischen Zetel und Bockhorn [siehe Vorlage 2017/209 und Vorlage 2017/210] sowie zwischen Zetel und Neuenburg [siehe Vorlage 2017/211] für die antragstellenden Kommunen Zetel und Bockhorn gemeinsam vor. Auf Rückfrage der LAG berichtet Herr Schulz, dass für die Deckschicht beider Radwege ein Schotteruntergrund mit Verstärkung vorgesehen ist, der auch für die Nutzung von Handbikes (etc.) sowie für die Fahrzeuge des Bauhofes geeignet sind. Die barrierearme Nutzung für die Bürger*Innen und Touristen steht bei diesem Projekt ganz klar im Fokus.</p> <p>Zum weiteren Vorgehen berichtet Herr Meinen (BGM) für die Gemeinde Bockhorn, dass zunächst die Finanzierung der drei Teilprojekte gesichert sein muss. In Bockhorn sind die Räte schon über das geplante Projekt informiert und die Haushaltsberatungen für 2018 beginnen im Herbst 2017.</p> <p><i>Hinweis des Landkreises: Die Radwegverbindung zwischen Zetel und Bockhorn wurde über Natura 2000 gefördert. Es ist zu prüfen ob eine Zweckbindungsfrist vorliegt und ob eine erneute Kostenbeteiligung über den Landkreis Friesland erfolgen kann. Die beiden Kommunen werden dies im Vorfeld der Antragstellung prüfen.</i></p> <p>Eine weitere Projektvorstellung unter TOP 13 und 15 erfolgt nicht. Die LAG ist damit einverstanden, dass mit TOP 12, 14 und 16 fortgefahren wird.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | <p>Beschluss:</p> <p>Die LAG stimmt einer Förderung des Projektes „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Bockhorn (Teilstück Zetel)“ mit einer Summe von 32.980,- Euro brutto zu. Die Projektumsetzung ist abhängig von der konkreten Antragsprüfung durch das ArL [Vorlage 2017/209].</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





| TOP | ABSTIMMUNG | | | |
|-----|---|---|------------------------------------|---|
| | 2 kommunale Vertreter (alle stimmberechtigt) | | 7 stimmberechtigte WiSo-Partner | |
| | Stimmen: ja | 2 | Stimmen: ja | 7 |
| | Stimmen: nein | | Stimmen: nein | |
| | Stimmen: enthalten | | Stimmen: enthalten | |
| | <p><i>Interessenkonflikt: Die Gemeinde Zetel ist unmittelbar begünstigt und nimmt daher an der Abstimmung nicht teil.</i></p> | | | |
| 13 | <p>Projektvorstellung „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Bockhorn“ und „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Neuenburg“ (TOP 11, 13 und 15)</p> <p>Siehe TOP 11.</p> <p>Hinweis: Herr BGM Lauxtermann, Gemeinde Zetel, verlässt unter TOP 14 die Sitzung wegen eines dringenden Telefonates. Die Abstimmung erfolgt mit nur 1 Kommunalvertreter, da die Gemeinde Bockhorn aufgrund eines Interessenkonfliktes nicht teilnimmt.</p> | | | |
| 14 | <p>Beschluss:</p> <p>Die LAG stimmt einer Förderung des Projektes „Barrierefreie Erweiterung Radweg Bockhorn – Zetel (Teilstück Bockhorn)“ mit einer Summe von <u>65.047,- Euro</u> brutto zu. Die Frist zur Antragstellung beträgt 6 Monate. Die Projektumsetzung ist abhängig von der konkreten Antragsprüfung durch das ArL [Vorlage 2017/210].</p> | | | |
| | ABSTIMMUNG | | | |
| | 1 kommunale Vertreter (alle stimmberechtigt) | | 7 stimmberechtigte WiSo-Partner | |
| | Stimmen: ja | 1 | Stimmen: ja | 7 |
| | Stimmen: nein | | Stimmen: nein | |
| | Stimmen: enthalten | | Stimmen: enthalten | |
| | <p><i>Interessenkonflikt: Die Gemeinde Bockhorn ist unmittelbar begünstigt und nimmt daher an der Abstimmung nicht teil.</i></p> | | | |
| 15 | <p>Projektvorstellung „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Bockhorn“ und „Barrierefreie Erweiterung Radweg Zetel – Neuenburg“ (TOP 11, 13 und 15)</p> <p>Siehe TOP 11.</p> <p>Hinweis: Herr BGM Lauxtermann, Gemeinde Zetel, ist unter TOP 16 wieder anwesend.</p> | | | |

