

Auswertung Verkehrsbefragung

**Grundschule Bockhorn
mit Außenstelle Steinhausen**

Christel Bartelmei
Am Eekenhoff 60
26345 Bockhorn
☎ 04453-986875

1 Auswertung Verkehrsbefragung

Im April 2007 wurden in der Grundschule Bockhorn an beiden Standorten in Bockhorn und Steinhausen Fragebogen zum Schulweg der Kinder verteilt (Fragebogen in beigefügter Datei). Es wurden alle Schüler der Klassen 1 – 4 und der Schulkindergarten beteiligt.

Anzahl ausgegebener Fragebögen: **291**
Davon beantwortete Fragebögen: **182**

davon Bockhorn: **122**
davon Steinhausen: **60**

Schüler in Bockhorn: **200**
Schüler in Steinhausen: **91**

Rücklaufquote:

Bockhorn: **61,0 %**
Steinhausen: **65,9 %**
Gesamt: **62,5 %**

Die Auswertung wurde getrennt für die Standorte Bockhorn und Steinhausen durchgeführt.

Nach Auswertung der Ergebnisse wurde durch die Mitglieder des Arbeitskreises eine Begehung der am häufigsten genannten Gefahrenstellen vorgenommen.

2 Standort Bockhorn

Von 122 Schülern wird folgendes Verkehrsmittel genutzt (Mehrfachnennung möglich):

Fahrrad: **75**
Auto: **50**
Zu Fuß: **42**
Schulbus: **5**

2.1 Gefahrenstellen

Als gefährliche Stellen auf dem Schulweg wurden folgende Straßen und Kreuzungsbereiche genannt:

Gefahrenstelle	Anzahl Fragebögen mit Nennung
Schulstr / Gartenstr	20
Kurze Str / Uhlhornstr / Schulstr	18

Lange Str / Eichenstr	13
Lange Str / Kranenkamper Str	11
Schulstr	11
Lange Str / Gartenstr	9
Lange Str / Steinhauser Str	7
Mühlenstr / Weißenmoorstr	6
Kranenkamper Str	5
Gartenstr / Lauwstr	4
Bundesstr / Südstr	3
Fußweg / Hilgenholter Str	3
Gartenstr	3
Grabsteder Str / Schulstr	3
Hilgenholter Str	3
K437 / Uhlhornstr	3
Marktplatz	3
Brunner Weg	2
Gartenstr / Hilgenholter Str	2
Grabsteder Str / Lauwstr	2
K437 / Grabsteder Str.	2
Kranenkamper / Prophetenhörn	2
Lauwstr / Uhlhornstr	2
Reiherstr	2
Rosenstr / Steinhauser Str	2
Uhlhornstr	2
Busbahnhof Schule	1
Eichenstr	1
Fichtenstr	1
Fuchskuhle / Mühlenstr	1
Gartenstr / Kirchstr	1
Grabsteder Str / Hilgenholter Str	1
K437 / Hilgenholter Str	1
Kranenkamper / Ulmenstr	1
Kranenkamper Str / Weißenmoorstr	1
Lindenstr / Ahornstr	1
Lindenstr / Birkenstr	1
Mühlenstr	1
Mühlenstr / Milanweg	1
Schulstr / Hilgenholter Str	1
Steinhauser Str	1
Steinhauser Str / Ahornstr	1
Steinhauser Str / Eschweide	1
Steinhauser Str / Woppenkamper Str	1
Steinhauser Str Am Hotel	1
Urwaldstr.	1
Viersstr	1
Weißenmoorstr / Fichtenstr	1

2.2 Einzelauswertungen

Es werden die häufigsten Nennungen pro Gefahrenbereich erfasst. Eine detaillierte Darstellung erfolgt für alle Gefahrenstellen, die in mindestens 5 Fragebögen genannt wurden.

2.2.1 Schulstr. / Gartenstr.

2.2.1.1 Ergebnis der Befragung

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- abbiegende Autos zu beachten sind

Kommentare:

- Querung gefährlich
- Viel Autoverkehr zur Schule
- Fahrradfahrer HS/RS/GS auf falscher Seite, fahren kreuz und quer
- Zebrastreifen fehlt
- Unklare Kreuzungssituation, viele Autos, Fahrräder und Fußgänger
- Trotz Verbotes halten die Leute direkt vor der Schule, um ihre Kinder aus dem Auto zu lassen
- Viele Autos, Kinder überqueren ohne Handzeichen und ohne zu schauen die Straße
- sehr unübersichtlich
- ganz "wunder" Punkt
- Ampelschaltung wäre besser
- Rechts vor links ist schlecht, da keiner weiß, wenn er fahren kann, wenn an allen 4 Seiten jemand steht.

2.2.1.2 Ergebnis der Begehung

Ansichten Schulstr. / Gartenstr.



Kreuzungsbereich



Gartenstraße

Die Parksituation wurde durch das Halteverbot vor der Schule entschärft. Der Kreuzungsbereich ist von der Gartenstraße kommend schwer einsehbar. Die Regelung rechts vor links zwingt dazu, langsam zu fahren. Bei stärkerem Auto- und Fahrradverkehr zu den Hol- und Bringzeiten können sich die Kinder als unerfahrene Verkehrsteilnehmer schnell überfordert fühlen.

Der Bereich ist eine Tempo-30-Zone, andere Vorfahrtsregeln ergeben keinen Sinn, so dass hier von den Beteiligten nur wenig Spielraum für Verbesserungen gesehen wird.

2.2.2 Kurze Str. / Uhlhornstr. / Schulstr.

2.2.2.1 Ergebnis der Befragung

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- die Straße zu breit ist
- abbiegende Autos zu beachten sind

Die Sicht ist schlecht

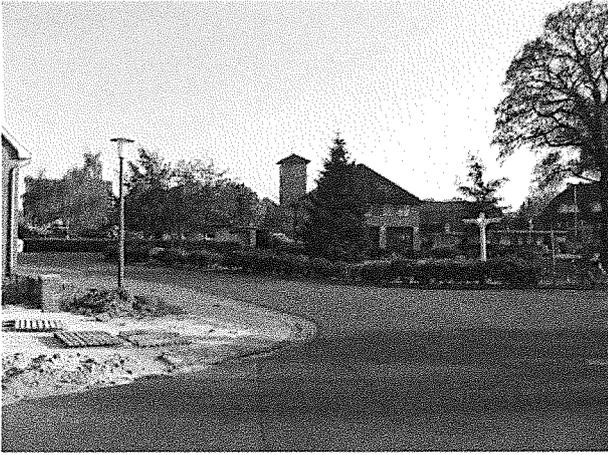
- durch Hecken, Bäume usw.
- wegen der Kurve oder Kruppe

Kommentare:

- Ampel fehlt
- zu viel Verkehr, sehr unübersichtlich
- Bürgersteig zu schmal
- Unübersichtliche Kreuzung
- sehr enger Gehweg
- Gehweg nur bis Uhlhornstr.
- komplizierte Vorfahrtregelung
- Halteverbot Schulstr. wird nicht beachtet
- 1 Lampe fehlt beim Tempel

2.2.2.2 Ergebnis der Begehung

Ansichten Kurze Str. / Uhlhornstr. / Schulstr.



Blick aus Kurzer Straße



Uhlhornstraße



Uhlhornstr. / Schulstr.



Kurze Str. / Lauwstr. / Uhlhornstr.

Durch die kurz aufeinander folgenden Kreuzungen ist der Bereich unübersichtlich. Die Beleuchtung erscheint ausreichend, es sind ausreichend Gehwege vorhanden. Fahrradfahrer und Fußgänger sollten den Durchgang von der Lauwstr. zur Feuerwehr benutzen, um Gefahrenpunkte zu umgehen.

Die Vorfahrtregelung ist sinnvoll, um den Verkehr zu verlangsamen. Die Hecke im Kreuzungsbereich Uhlhornstraße / Schulstraße ist zu hoch. Während der Begehung fuhr ein Bus von der Schule durch die sehr Enge kurze Straße. Es ist zu klären, ob es sich hier um die normale Route handelt.

2.2.3 Lange Str / Eichenstr

2.2.3.1 Ergebnis der Befragung

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- zu schnell gefahren wird
- abbiegende Autos zu beachten sind

Die Sicht ist schlecht

- durch parkende Autos

Kommentare:

- Wunsch nach Drückampel
- Ampel / Zebrastreifen fehlt
- Bei Farben Janssen überholende und entgegenkommende Fahrzeuge

2.2.3.2 Ergebnis der Begehung

Ansichten Lange Str / Eichenstr



Lange Straße mit Einmündung Uhlhornstraße

Eichenstraße

Die Schulkinder kreuzen die Lange Straße und gehen / fahren weiter zur Uhlhornstraße. Das Sichtfeld aus der Eichenstraße nach rechts ist schlechter als das Sichtfeld nach links. Es erscheint sinnvoll, die Schulkinder über optische Führungen anzuhalten, die Straße gerade zu überqueren und nicht zur Uhlhornstraße abzukürzen.

2.2.4 Lange Str. / Kranenkamper Str.

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- zu schnell gefahren wird
- abbiegende Autos zu beachten sind

Die Sicht ist schlecht

- durch parkende Autos

Kommentare:

- Bei Dr. Eismann morgens rechts und links parkende Autos
- Ampel / Zebrastreifen fehlt

2.2.4.1 Ergebnis der Begehung

Ansichten Lange Str. / Kranenkamper Straße



Die Kreuzung ist relativ übersichtlich, allerdings ist für Autofahrer nicht erkennbar, dass der Radweg in beide Richtungen befahrbar ist.

2.2.5 Schulstraße

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- abbiegende Autos zu beachten sind

Die Sicht ist schlecht

- durch parkende Autos
- wegen der Kurve oder Kruppe

Kommentare:

- Weder vor Turnhalleneingang noch vor Haupteingang gibt es einen Zebrastreifen
- zu viel Verkehr, sehr unübersichtlich
- Steine sehr uneben
- Einfahrt Sporthalle: Autofahrer achten nicht auf Radfahrer
- Zu viel Bus- und Autoverkehr
- Jugendliche stehen oft im Weg auf dem Bürgersteig, Kind muss dann auf der Straße laufen.

2.2.5.1 Ergebnis der Begehung

Ansichten Schulstraße



Am Eingang zum Parkplatz ist die Situation sehr unübersichtlich. Hier begegnen sich Busse, Autos, Fußgänger und Radfahrer. Zusätzlich problematisch sind parkende Autos auf der Busspur. Sinnvoll sind alle Maßnahmen zur Reduktion des Autoverkehrs. Geeignete Maßnahmen zur Entzerrung des Verkehrs sollten hier gefunden werden.

2.2.6 Lange Str. / Gartenstr.

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- zu schnell gefahren wird
- abbiegende Autos zu beachten sind

Die Sicht ist schlecht

- durch parkende Autos

Kommentare:

- Querung gefährlich
- sehr unübersichtlich
- Querung vereinfachen
- Nutzung Durchgang von Birkenstr bei Spielcafé
- Ampelschaltung wäre besser

2.2.6.1 Ergebnis der Begehung

Ansichten Lange Str. / Gartenstraße



Kinder aus dem Kranenkamp kommen zum Teil über den Parkplatz beim Spielcafé von der Birkenstraße. Durch die erfolgte Farbbahnverengung bei der Neugestaltung der Langen Straße wurde der Übergang zur Gartenstraße entschärft.

2.2.7 Lange Str. / Steinhauser Str.

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- abbiegende Autos zu beachten sind

Kommentare:

- Autofahrer vergessen oft nach rechts zu schauen bei rotem Überweg
- Überquerungshilfe wird von Autofahrern nicht beachtet
- Rote Markierung zum Überqueren ist teilweise schlecht zu erkennen

2.2.7.1 Ergebnis der Begehung

Ansichten Lange Str. / Steinhauser Str.



Hinweisschilder für Abbieger zum Hinweis auf kreuzende Radfahrer wären sinnvoll. Bei der Querungshilfe ist die Farbe abgenutzt.

2.2.8 Mühlenstr. / Weißenmoorstr.

Die Sicht ist schlecht

- wegen der Kurve oder Kuppe

Kommentare: keine

2.2.8.1 Ergebnis der Begehung

Hier gibt es inzwischen einen Halteverbotsbereich, dadurch ist die Kreuzung sicherer geworden.

2.2.9 Kranenkamper Str.

Problem: Gehweg

Kommentare:

- von Nordstr.: Bis Brunner Weg mehrere Einmündungen
- Fahrradweg fehlt zwischen Bussardweg und Prophetenhörn
- ordentliche Befestigung oder Gehweg fehlt
- Straßenlaternen fehlen
- Kein Bürgersteig bzw. keine befestigte Str

2.2.9.1 Ergebnis der Begehung

Es fehlt nur ein kurzes Stück Fahrradweg, eventuell müssen zusätzliche Straßenlaternen installiert werden. Besonders der stark bewachsene Bereich in der Kurve zwischen Reiherstraße und Prophetenhörn ist sehr dunkel.

2.2.10 Weitere Kommentare

Es folgen die Kommentare zu den Gefahrenstellen mit Nennung in weniger als 5 Fragebögen:

Gefahrenstelle	Kommentar
Brunner Weg	Gehweg fehlt
Brunner Weg / Kranenkamper Str	Gehweg fehlt
Busbahnhof Schule	Parkende Autos
Eichenstr.	Es fahren Jugendliche oft zu dritt nebeneinander
Fußweg / Hilgenholter Str.	Freischneiden und ausreichend beleuchten!
Gartenstr.	Gehweg schlecht, im Winter schmierig und glatt, Winterdienst hat kaum Wirkung, da Klinker schlecht gewählt
Gartenstr / Hilgenholter Str.	Überquerung schwierig
Gartenstr. / Kirchstr.	Hohe Hecke, aber wenig Verkehr. Kind geht Gehweg rechts

Gartenstr. / Lauwstr. Keine Straße angegeben Keine Straße angegeben Hilgenholter Str.	Querung gefährlich, Zebrastreifen fehlt Zu wenige Fahrradwege Hundekot, Kinder weichen auf Straße aus Keine Ampeln Fußgänger werden nicht immer beachtet! Fahrradweg fehlt Viele Kreuzungen Fahre mit Auto, da Weg zu gefährlich! Kinder ohne Licht am Fahrrad 30er Zone, aber es wird zu schnell gefahren, Schild zu klein und schlecht sichtbar, zu wenig Kontrollen Grünphase zu kurz, Warten auf Grün dauert. Autofahrer, die in Richtung Varel abbiegen, übersehen oft die Fußgänger. Trotz Rot fahren LKW oft weiter Mangelhafte Beleuchtung
K437 / Grabsteder Str.	
K437 / Hilgenholter Str Kranenkamper / Prophetenhörn Kranenkamper Str. / Weißenmoorstr. Marktplatz	Ampel / Zebrastreifen fehlt Ampel oder Zebrastreifen zur Querung erforderlich, kein Radweg vorhanden
Reiherstr.	Kein Bürgersteig bzw. keine befestigte Straße. Rechts vor links wird nicht beachtet
Rosenstr. / Steinhauser Str.	Autos, die von der Tankstelle herunterfahren achten nicht auf Fahrradfahrer
Schulstr. / Hilgenholter Str. Steinhauser Str. Steinhauser Str. am Hotel	Autos, Radfahrer, Busse Gehweg schlecht Schlechte Sicht durch Büsche

2.3 Positive Stellen auf dem Schulweg

Positivort	Kommentar
K437 / Grabsteder Str. Fahrrad-Parkplatz Schulstr. Frau Wilde Gartenstr. keine Straßenangabe keine Straßenangabe keine Straßenangabe keine Straßenangabe keine Straßenangabe keine Straßenangabe	Ampelschaltung Schutz vor Vandalismus und Kreuzung Gartenstr. / Schulstr. muss nicht befahren werden Breiter Gehweg, wenig Verkehr Autofahrer nehmen Rücksicht und fahren vorsichtig überall Bürgersteige fast komplett beleuchtet Gehweg ist sehr sicher Gehweg Schulweg ist sehr kurz und Kind muss nur eine Kreuzung überqueren
keine Straßenangabe keine Straßenangabe	Schulweg genau richtig so Ich muss nicht so lange laufen und ich laufe gerne zur Schule
Hilgenholter Str. K437 K437 / Grabsteder Str. K437 / Grabsteder Str.	Kurzer übersichtlicher Schulweg Radweg klar von Straße abgegrenzt Ampel und Gehweg bis zur Schule auf einer Seite Ampel mit Schaltung

Mühlenstr.	Neuer Gehweg + Lampen, durch Enge der Straße wird langsamer gefahren
Schulstr. / Gartenstr.	Parkverbot vor der Schule
Steinhauser Str.	Radweg (Besserer Weg zur Schule)
per Auto über Nordstr.	nur wenige (unbeleuchtete) Radfahrer, Parkplatz bei von BVB
keine Straßenangabe	Überall Gehweg vorhanden
Weißemoorstr.	Gehweg, nicht viel Verkehr

Es wurde vorgeschlagen, die alte Bahnlinie zum Rad- / Fußweg auszubauen.

3 Standort Steinhausen

Von 60 Schülern wird folgendes Verkehrsmittel genutzt (Mehrfachnennung möglich):

Fahrrad	25
Auto	12
Zu Fuß	32
Schulbus	9

3.1 Gefahrenstellen

Als gefährliche Stellen auf dem Schulweg wurden folgende Straßen und Kreuzungsbereiche genannt:

Gefahrenstelle	Anzahl Fragebögen mit Nennung
Landesstr / Schulpfad	19
Vor der Schule	16
Hohle Str.	11
Landesstr / Sielmeisterstr	4
Sielmeisterstr	4
Am Eekenhoff	3
Landesstr	3
Schulpfad	3
Hohle Str / Sielmeister Str	2
Steinhauser Str / Eekenhoff	2
Illispfad / Fuchskuhle	1
Steinhauser Str	1
Steinhauser Str / Vor der Burg	1

3.2 Einzelauswertungen

Es werden die häufigsten Nennungen pro Gefahrenbereich erfasst. Eine detaillierte Darstellung erfolgt für alle Gefahrenstellen, die in mindestens 5 Fragebögen genannt wurden.

3.2.1 Landesstr / Schulpfad

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- zu schnell gefahren wird

Die Sicht ist schlecht

- durch Hecken, Bäume usw.

- wegen der Kurve oder Kruppe

Es fehlt eine Ampelschaltung

Kommentare:

- besonders im Winter bei Dunkelheit schwierig
- Querung zum Schulpfad zu unübersichtlich
- Linien auf den Gehweg malen, damit Kinder nicht zu dicht an der Straße stehen
- Ampel oder Zebrastreifen nicht vorhanden
- Mehrfacher Kommentar, dass Ampel fehlt
- Es fehlt ein Zebrastreifen oder gelbe FüÙe, damit erkennbar ist, dass Schulkinder queren
- Querungshilfe fehlt

3.2.1.1 Ergebnis der Begehung

Ansichten Landesstraße / Schulpfad



Im vorderen Bereich sollte eine Laterne den Kreuzungsbereich und den Eingang zum Schulpfad besser ausleuchten. Für eine Querungshilfe ist die Landesstraße zu schmal. Es existiert ein Hinweisschild auf querende Kinder.

3.2.2 Vor der Schule

Das Überqueren ist schwierig, weil

- der Verkehr zu stark ist
- zu schnell gefahren wird

Die Sicht ist schlecht

- durch parkende Autos

Kommentare:

- Weg von Bushaltestelle ist gefährlich
- Es fahren Autos und Trecker
- Gehweg fehlt
- Gefahrenpunkt: Beim Aussteigen vor der Schule
- Unübersichtliche Bushaltestelle
- Bushaltestelle an Schule wird nicht genutzt
- Der Schulbus fährt morgens die Hohle Str entlang und hält mitten auf der Kreuzung. Dort müssen die Kinder ein- und aussteigen. Das ist gefährlich.
- Fehlendes Schild "Schulkinder"

3.2.2.1 Ergebnis der Begehung

Ansichten Hohle Straße / Sielmeisterstraße / Schulpfad



Der Kreuzungsbereich ist sehr unübersichtlich. Die Hecke, die die Sicht behinderte, wurde inzwischen zurück geschnitten. Der Ausstieg der Buskinder mitten auf der Straße sollte im Rahmen eines Verkehrskonzeptes neu überdacht werden. Auch vor dem Schulstandort Steinhausen sollte eine Reduktion der Hol- und Bringverkehre per Auto angestrebt werden.

3.2.3 Hohle Straße

Das Überqueren ist schwierig, weil

- zu schnell gefahren wird

Es fehlt ein Gehweg.

Kommentare:

- Mehrfachnennung: Gehweg fehlt
- Es fehlt ein Gehweg, Kinder werden oft auf den unbefestigten Seitenstreifen abgedrängt.
- Gehweg fehlt, schmale Straße
- Gehweg zur Schule fehlt, Tor zum Schulhof öffnen, dann müssen Kinder nicht an parkenden Autos vorbei.

3.2.3.1 Ergebnis der Begehung

Ansicht Hohle Straße / Pausenhof



Inzwischen wurde ein Gehweg gebaut. Über den Pausenhof führt ein Weg zu den Fahrradständern und dem Schuleingang. Somit sind die angegebenen Gefahrenpunkte beseitigt.

3.2.4 Weitere Kommentare

Es folgen die Kommentare zu den Gefahrenstellen mit Nennung in weniger als 5 Fragebögen:

Gefahrenstelle	Kommentar
Keine Straße angegeben	Kein Gehweg
Keine Straße angegeben	Teilweise kein Gehweg
Keine Straße angegeben	Wenig Straßenbeleuchtung
Keine Straße angegeben	Nordstr. und Loogenweg haben keinen Radweg, deshalb wird ein anderer Weg genommen
Hohle Str./ Sielmeisterstr.	Aus Straßeneinmündung Sielmeisterstr. kommen die Autos oft schnell um die Kurve. Von links kommt Verkehr, rechts parken Autos und die Kinder müssen auf der Straße laufen
Landesstr.	Verschmutzung durch Hundekot, Gehweg zu schmal
Landesstr / Sielmeisterstr	Wegen Kurve in beiden Richtungen schlecht einsehbar
Schulpfad	Zu dunkel, bei Regenwetter sehr matschig, mit dem Fahrrad schlecht zu fahren
Sielmeisterstr.	kein Gehweg vorhanden, Kinder müssen auf der Straße laufen sehr schmal und in Kurve gefährlich durch zu schnelle Autos
Steinhauser Str. / Am Eekenhoff	Weg durch Eekenhoff wäre besser, da Tempo 30-Zone, aber Druckampel fehlt

3.3 Positive Stellen auf dem Schulweg

<u>Positivort</u>	<u>Kommentar</u>
Am Eekenhoff Vor der Schule	Gehweg Betreuung der Buskinder mittags Außer bei Querung Steinhauser Str auf ganzer Strecke ein Fahrradweg vorhanden
Keine Straße angegeben	Kurzer Schulweg
Keine Straße angegeben	Kurzer ungefährlicher Schulweg
Keine Straße angegeben	relativ kurzer Weg
Keine Straße angegeben	Walking Bus
Keine Straße angegeben	Walking Bus / Schulpfad
Keine Straße angegeben	wenig Verkehr
Keine Straße angegeben	keine Gefahren, Schulweg beträgt ca. 250 - 300 m, es muss keine Straße überquert werden
	Kurzer Fußweg auf der Hohlen Str (angelegt von Hein Stiefs)
Hohle Str	Manchmal warten Autos
Hohle Str.	Fußweg durch Buchenhecke von Straße getrennt
Landesstr.	Nicht so viel Verkehr, es wird langsam gefahren
Lehmhoff	beleuchtet
Schulpfad	Kein Durchgangsverkehr
Schulpfad	Endet direkt an Schule, nur für Fußgänger und Radfahrer
Schulpfad	kein Auto- und Busverkehr
Schulpfad	Nur Anliegerverkehr, genug Platz für Fußgänger und Räder

4 Abschließende Bemerkungen zu den Fragebögen

Durch die hohe Anzahl der abgegebenen Fragebögen (Rücklaufquote > 60 %) zeigt sich das große Interesse an der Verbesserung der Verkehrssituation in der Schule. Das Datenmaterial bietet eine gute Grundlage für die Begehung der genannten Gefahrenstellen und die Erstellung eines Schulwegeplanes.

Erkennbar ist, dass manche Eltern bewusst den Weg Nordstraße - K437 zur Bockhorner Schule nehmen und am Sportlerheim parken, wenn sie ihr Kind mit dem Auto bringen.

Diese Positivbeispiele sollte man auch bei einer Präsentation für die Eltern hervorheben und gegebenenfalls im Schulwegeplan auch Autostrecken ausweisen, die um die Fuß- und Fahrradverkehre an der Schule herumführen.

In Steinhausen fällt auf, dass der Schulpfad eine große Akzeptanz genießt, aber einige Kinder immer noch über die Sielmeisterstraße mit dem Fahrrad fahren oder laufen. Hier sollte gegebenenfalls auf Elternabenden über den sichereren Schulweg informiert werden.

5 Abschließende Bemerkungen zu den Begehungen

Bockhorn:

Die größte Verbesserung des Schulweges würde die Reduktion der Hol- und Bring-Verkehre ergeben, durch stärkere Nutzung des Walking Busses oder durch Nutzung der Kreisstraße und des Parkplatzes am Sportlerheim. Der Parkplatz bei der Turnhalle ist durch den herein und heraus kommenden PKW- und Busverkehr für Radfahrer und Fußgänger ungleich gefährlicher als die anderen Schuleingänge. Gegebenenfalls müssen die Busrouten überprüft werden, um die schulnahen Kreuzungsbereiche zu entlasten.

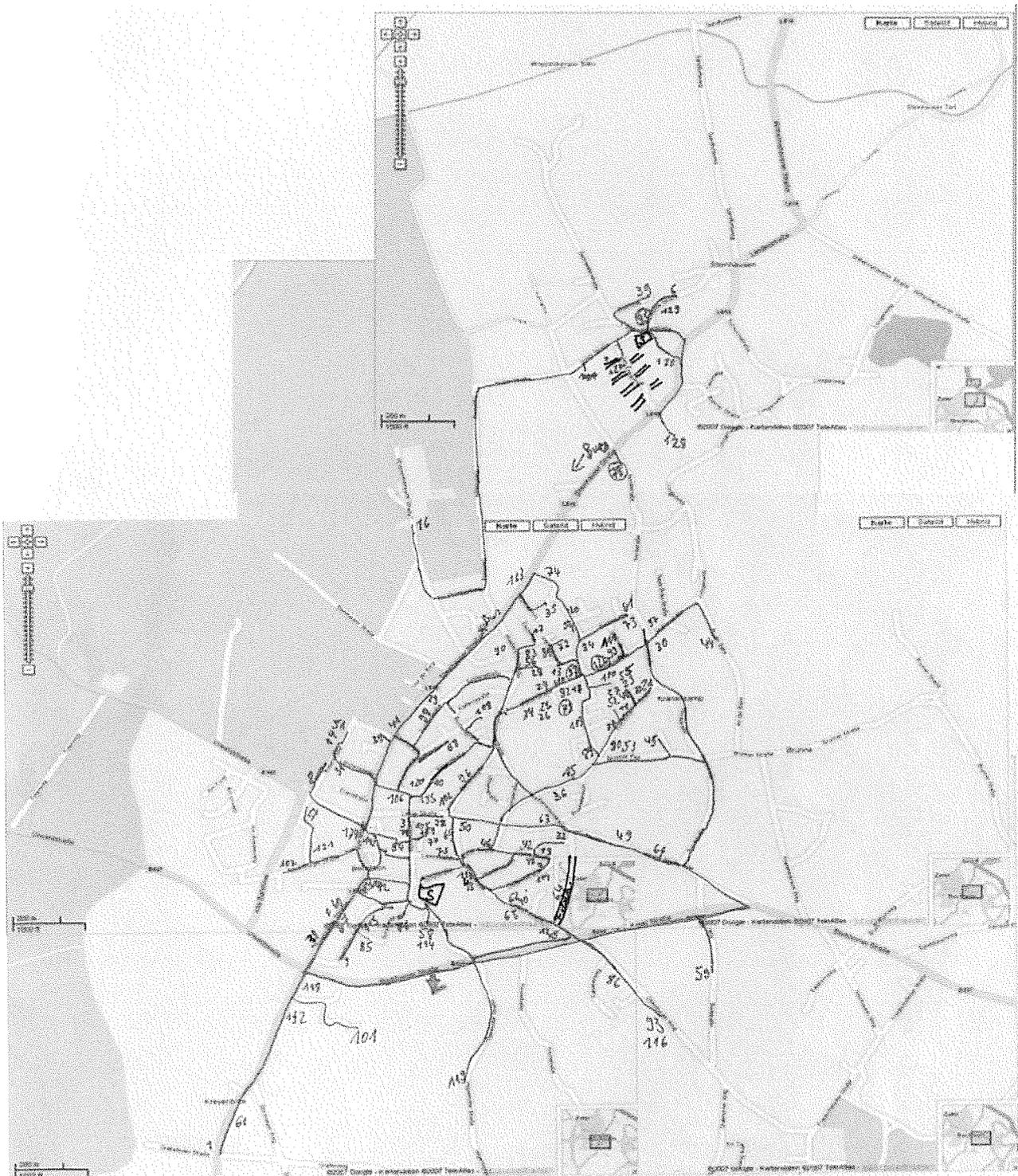
Steinhausen:

Durch den Bürgersteig an der Hohlen Straße ist für alle Kinder, die aus Richtung Eekenhoff kommen, ein sicherer Schulweg gewährleistet. Problematisch ist nach wie vor der Bereich um die Schule herum, da der Kreuzungsbereich sehr unübersichtlich ist.

Der Schulpfad wird gut genutzt, ggf. sollte hier die Beleuchtung überprüft werden. Es sollte in Elternabenden darauf hingewiesen werden, dass die Nutzung des Schulpfades sicherer als der Weg über die Sielmeisterstraße ist.

6 Schulwege Bockhorn

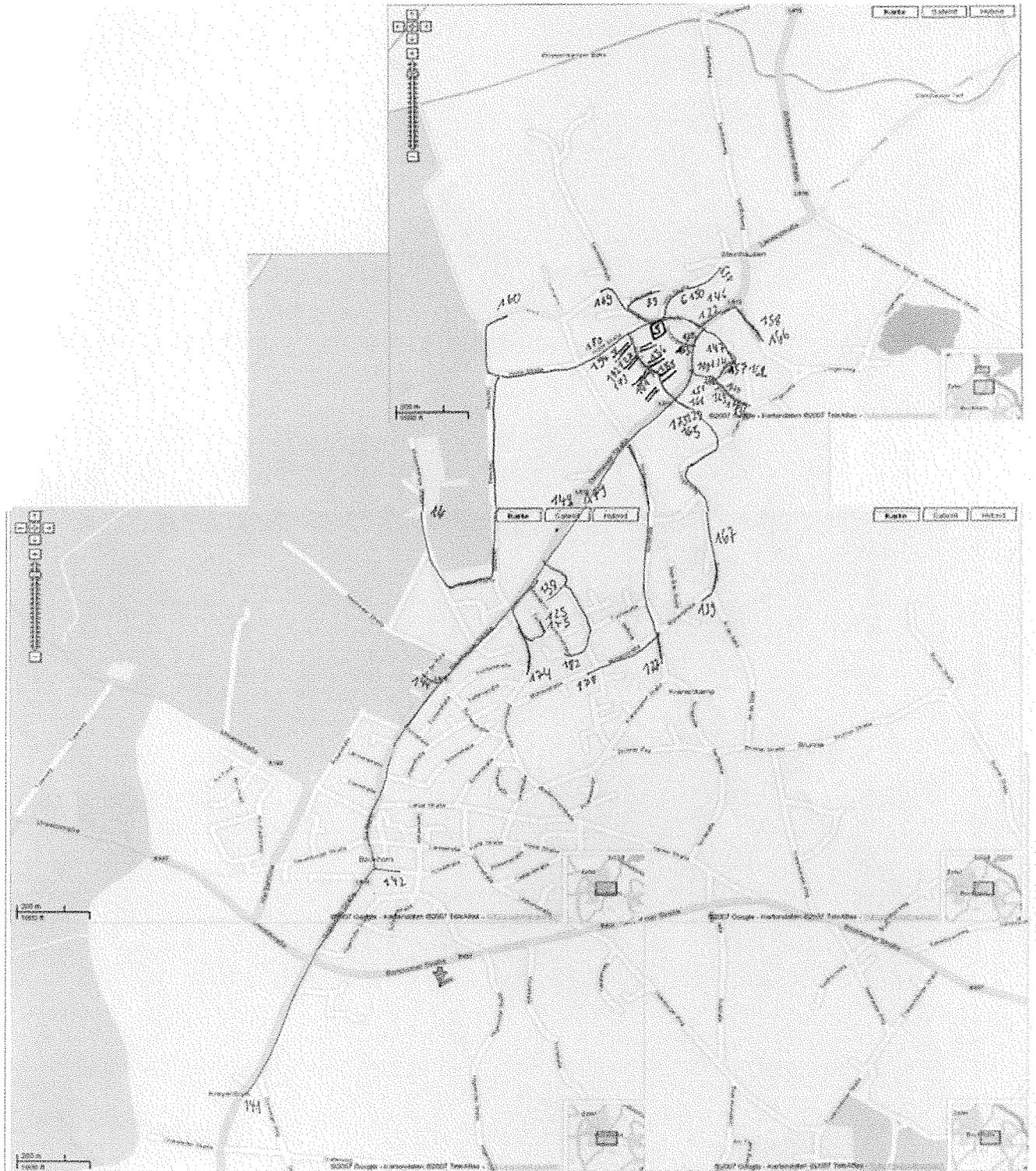
Folgende Schüler fahren mit dem Schulbus:
Fragebogen-Nr. 79, 95



7 Schulwege Steinhausen

Folgende Schüler fahren mit dem Schulbus:

Fragebogen-Nr. **131, 137, 143, 152, 153, 164, 168, 171**



Inhaltsverzeichnis

1	<i>Auswertung Verkehrsbefragung</i>	2
2	<i>Standort Bockhorn</i>	2
2.1	Gefahrenstellen	2
2.2	Einzelauswertungen	4
2.2.1	Schulstr. / Gartenstr.	4
2.2.2	Kurze Str. / Uhlhornstr. / Schulstr.	5
2.2.3	Lange Str / Eichenstr	6
2.2.4	Lange Str. / Kranenkamper Str.	7
2.2.5	Schulstraße	8
2.2.6	Lange Str. / Gartenstr.	9
2.2.7	Lange Str. / Steinhauser Str.	10
2.2.8	Mühlenstr. / Weißenmoorstr.	11
2.2.9	Kranenkamper Str.	11
2.2.10	Weitere Kommentare	11
2.3	Positive Stellen auf dem Schulweg	12
3	<i>Standort Steinhausen</i>	14
3.1	Gefahrenstellen	14
3.2	Einzelauswertungen	14
3.2.1	Landesstr / Schulpfad	14
3.2.2	Vor der Schule	15
3.2.3	Hohle Straße	16
3.2.4	Weitere Kommentare	17
3.3	Positive Stellen auf dem Schulweg	18
4	<i>Abschließende Bemerkungen zu den Fragebögen</i>	18
5	<i>Abschließende Bemerkungen zu den Begehungen</i>	19
6	<i>Schulwege Bockhorn</i>	20
7	<i>Schulwege Steinhausen</i>	21